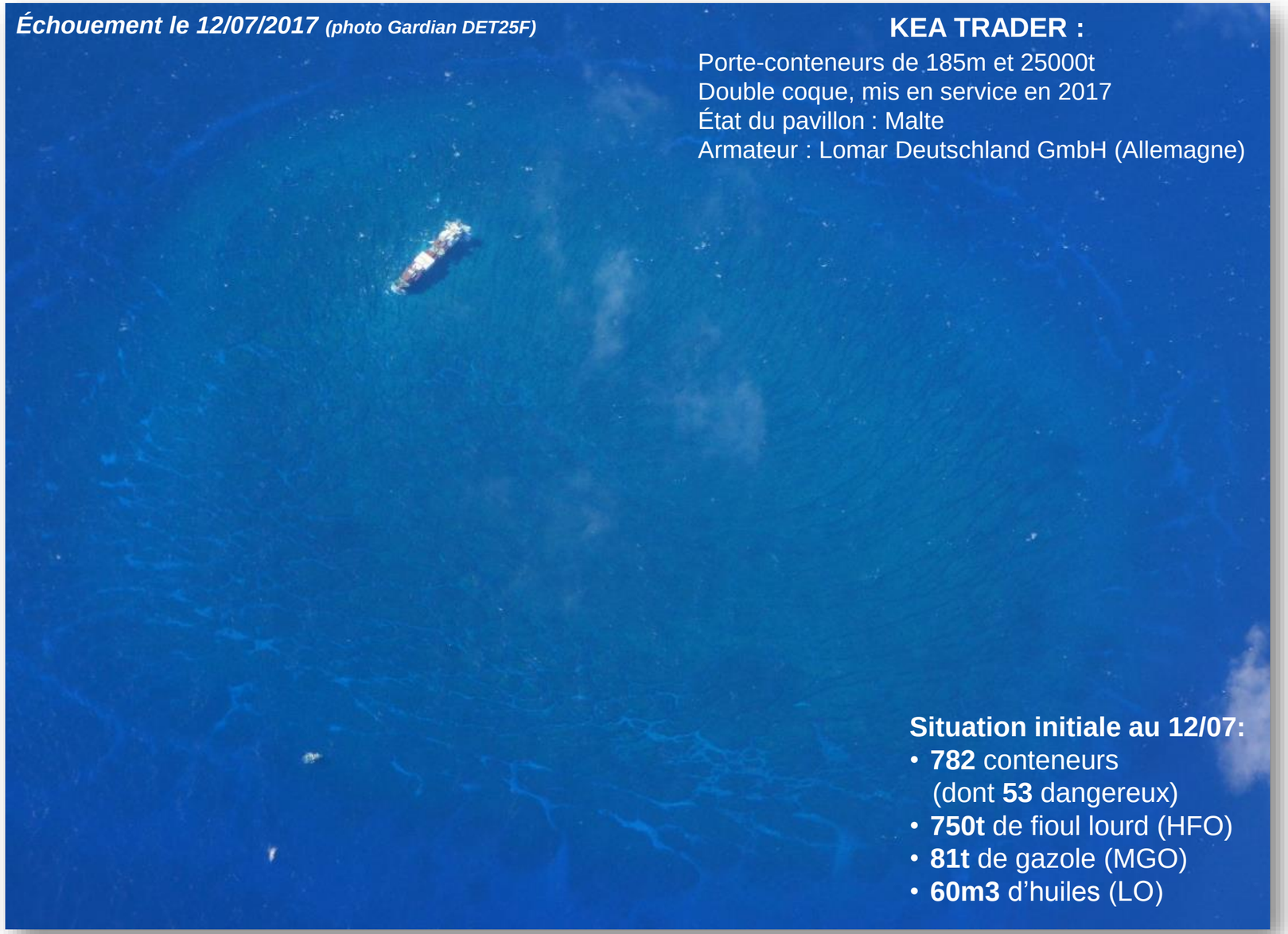
Échouement du *Kea Trader*

DOSSIER DE PRESSE 11 JUILLET 2018

Photo SSC (28/05)

Rappel des faits

Une situation unique : un cas de salvage particulièrement complexe compte tenu de l'éloignement des côtes



KEA TRADER :

Porte-conteneurs de 185m et 25000t
Double coque, mis en service en 2017
État du pavillon : Malte
Armateur : Lomar Deutschland GmbH (Allemagne)

Situation initiale au 12/07:

- **782** conteneurs (dont **53** dangereux)
- **750t** de fioul lourd (HFO)
- **81t** de gazole (MGO)
- **60m3** d'huiles (LO)

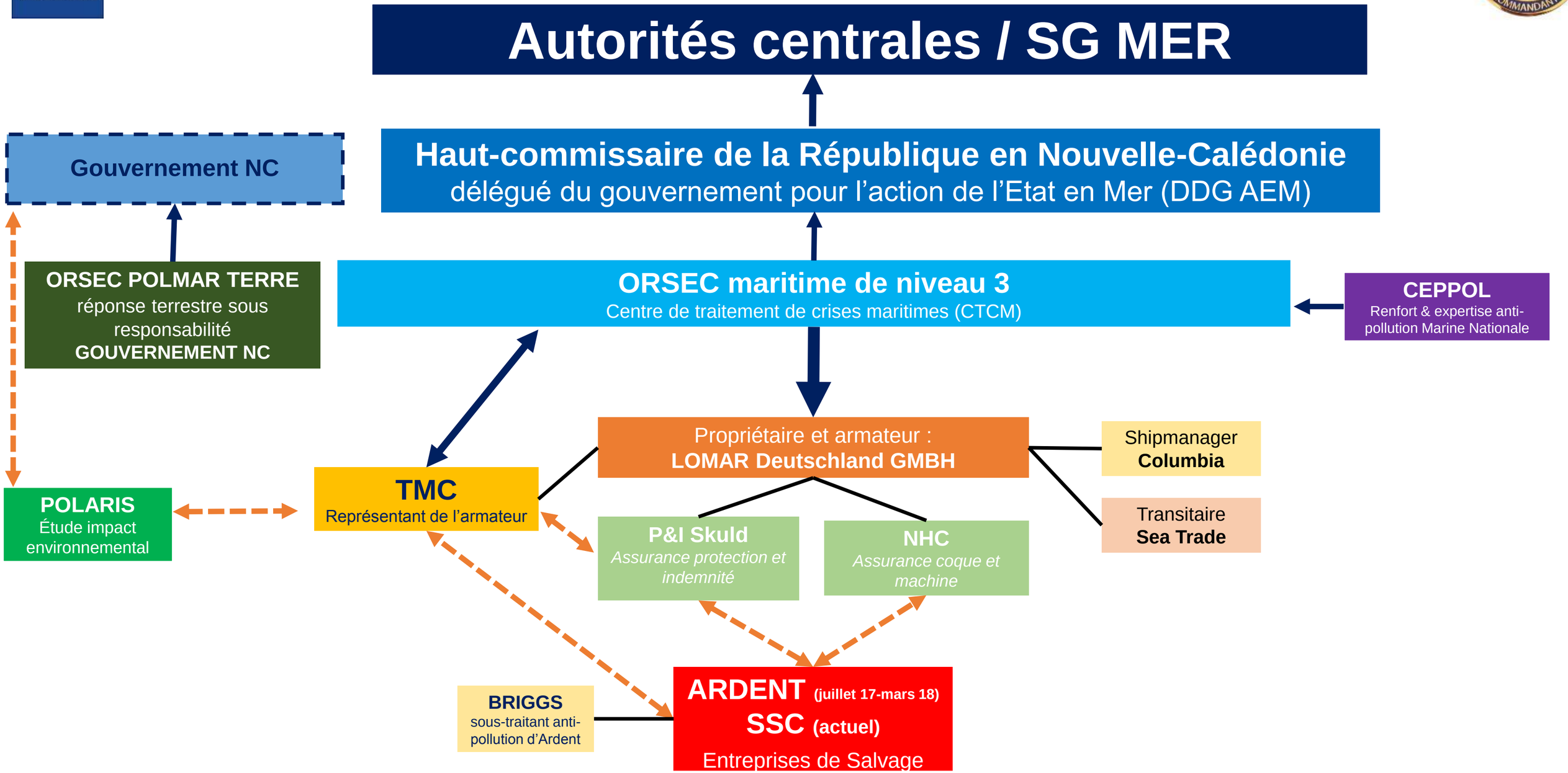
Priorités du DDG AEM:

➔ Sauvegarde de la vie humaine
➔ Prévenir le risque de pollution
➔ Restituer le récif à l'état de nature

Progrès réalisés en 1 an :

- **1009 m3** de HFO (fioul lourd), de diesel (MGO/MDO), d'huiles (*Lub Oil* et huiles hydrauliques), d'eaux polluées évacuées ;
- **399 m3** de débris potentiels retirés : mobilier, débris issus des cales…
- **697 conteneurs** extraits par barge, hélicoptère *Skycrane* .

Organisation de la gestion de crise



Chronologie

Phase 1
Retrait des hydrocarbures

- Activation dispositif ORSEC maritime de niveau 3.
- Envoi d'une EEI, soutenue par la frégate de surveillance *Vendémiaire*, pour appréciation autonome de la situation et sécurisation du navire. Aucune pollution constatée, aucun danger pour la vie humaine. Déploiement du bâtiment multi-missions (B2M) *D'Entrecasteaux* pour assurer un premier rideau de lute anti-pollution.
- Mobilisation par l'armateur du *Kea Trader* de la compagnie de Salvage *Ardent* et des spécialistes anti-pollution de *Briggs*.
- Evaluation environnementale par Polaris.
- Prévention du risque de pollution par le retrait des hydrocarbures par écrémage et pompage dans des cuves héliportées vers la barge *Chasseloup*.
- **897m3 de HFO, d'huiles ou d'eaux polluées** ont été évacués en juillet et août, dont **150m3** de HFO consommé par les machines du *Kea Trader.*

(Photo FANC)

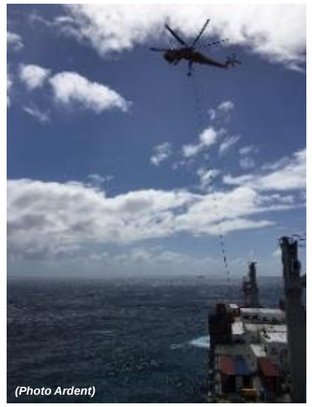
(Photo FANC)

Phase 2
Allègement pour déséchouement

- **Déchargement** de **558 conteneurs intacts** avec les barges *Hibiscus*, *Capricorne* et *Pikinini*, ou par **hélicoptère « *Skycrane* »** vers les porte-conteneurs *Industrial Hedland* et *New York Clipper*, spécialement affrétés pour réceptionner les conteneurs à proximité du récif.
- Installation d'une base de soutien logistique à Wabao (Maré) pour le ravitaillement du « Skycrane ».
- Poursuite du pompage des huiles, écrémage des soutes et des cales.

(Photo Ardent)

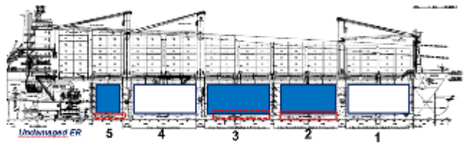
(Photo Ardent)


(Photo Ardent)

Phase 3
Tentative(s) de renflouement

- Diagnostic des architectes navals d'Ardent et de TMC (maitre d'œuvre de l'armateur) déterminant la possibilité de renflouer le *Kea Trader.*
- Méthode de renflouement retenue : réparation ainsi que pompage de la cale 4 et des ballasts latéraux, afin de redonner au *Kea Trader* une flottabilité suffisante;
- Projection de l'EEI la veille de la tentative pour vérifier la liste des prérequis nécessaires au renflouement, et disposer d'une appréciation autonome de la situation.
- Lors de la tentative le 9 octobre, la cale 4 est de nouveau endommagée. Le *Kea Trader* pivote de 60° vers la droite mais ne retrouve pas une flottabilité suffisante.
- Suite au retour d'expérience de cette première tentative, une nouvelle méthode de renflouement, fondée sur l'utilisation de conteneurs « air bags » est proposée par Ardent aux autorités étatiques.
- Alors que cette seconde tentative est en cours de préparation, les architectes navals d'Ardent et TMC constatent la propagation de fissures et la dégradation de la structure du *Kea Trader*.
- Le 12 novembre 2017, le *Kea Trader* se sectionne au niveau de la cale 4 sous les assauts de vagues de 6m.

(Photo FANC)



(Photo FANC)

12/07 Échouement ORSEC niveau 3
12/07 Déploiement EEI
14/07 Mobilisation ARDENT
15/07 Arrivée B2M
16/07 Arrivée CEPPOL à Nouméa
27/07 Début pompage du HFO vers barge
10/08 Barge *Chasseloup* remplie de HFO
24/08 Arrivée du *Skycrane*
Écrémage des soutes
09/09 Départ du *Skycrane* 558 conteneurs évacués
15/09 Réparation de la cale 4
29/09 Ardent annonce être en mesure de renflouer le *Kea Trader*
09/10 1e tentative de renflouement
11/10 Nouvelle méthodologie Préparation 2nde tentative
Fragilisation constatée du *Kea Trader*
10/12 Poursuite allègement 673 conteneurs évacués
12/11 Cassure
13/11 Appel d'offres enlèvement d'épave

Juillet **Août** **Septembre** **Octobre** **Novembre**

2017

Chronologie

Phase 4

« Caretaking » : dépollution fine et mesures préparatoires à l'enlèvement de l'épave

Transition :

- SSC remporte l'appel d'offres de l'armateur pour l'enlèvement de l'épave.
- Transition Ardent-SSC pour finaliser le *Caretaking*
- Validation du plan d'enlèvement d'épave proposé par SSC

Mesures préparatoires :

- Hydrographie complète du récif
- Cartographie des débris immergés
- Finalisation de la dépollution des cales
- Ingénierie et validation du nouveau plan à l'issue des changements provoqués par le passage des cyclones « Gita » et « Hola »
- Étude d'impact environnemental

Dépollution :

- Nettoyage des soutes à mazout
- Nettoyage des cales
- Retrait complet du mobilier et des polluants potentiels (aussières, câblages, etc.)

(Photo FANC)

(Photo FANC)

(Photo FANC)

(Photo FANC)

(Photo SSC)

(Photo SSC)

Phase 5

Enlèvement de l'épave

- Fourniture d'un nouveau plan
- Enlèvement des débris immergés
- Arrivée de l'ensemble des moyens lourds mi-2019

(Photo SSC)

(Photo FANC)

05/12 — *Caretaking* : nettoyage des soutes

29/12 — Découpage des conteneurs restants

31/01 — SSC remporte appel d'offres de l'armateur

Recherche de conteneurs en mer

15/03 — Arrivée moyens SSC

06/04 — Début SSC

15/05 — Arrivée du navire-grue *Ju Li*

25/05 — Gîte 20° partie avant

Hydrographie complète du récif

Cartographie des débris immergés

24/06 — Début récupération des débris immergés

Décembre — Janvier — Février — Mars — Avril — Mai — Juin — Juillet

2018

16/02 — Cyclone GITA

10/03 — Cyclone HOLA

Transition Ardent / SSC

Moyens engagés dans l'opération

Une mobilisation exceptionnelle de moyens aéromaritimes

BILAN DES MOYENS ARDENT (juillet 2017 – avril 2018)

- Barges locales *Pikinini*, *Hibiscus*, *Capricorne*, *Chasseloup;*
- Remorqueurs locaux *Emile Viratelle*, *Marcel Viratelle*, *Watoa*, *Chambon Largade;*
- Remorqueurs hauturiers *Lanpan 34* et *Posh Commander;*
- Remorqueur anti-pollution *Pacific Titan*
- Navire de soutien *Ocean Surveyor;*
- Barge-grue *Jérôme;*
- Cargos *Industrial Hedland* et *New York Clipper* ;
- Hélicoptère-grue *Skycrane*
- Hélicoptères Bell-214 et Ecureuil.

MOYENS PHASE 4 SSC (janvier 2018 – aujourd'hui)

Hua Ao

Emile Viratelle

Personnel mobilisé:
État-major Nouméa : **10**
Équipages navires : **65**
Salvage team : **50**
Back-office (Chine) : **10+**
Total : **135 pax SSC**

De Jing

Navire-grue Ju Li

DISPOSITIF ETATIQUE ET GOUVERNEMENTAL

Gestion de crise, surveillance et appréciation autonome de la situation, second rideau anti-pollution

- FS *Vendémiaire (FANC)*
- B2M *D'Entrecasteaux (FANC)*
- Aéronef « Gardian » *(FANC)*
- Hélicoptère « Puma » *(FANC)*
- Système satellite TRIMARAN
- *Amborella* (Affaires Maritimes)
- *Louis Hénin* (GOP)
- EC-145 DRAGON (DSCGR)
- Équipes dédiées (état-major des FANC, base navale, affaires maritimes, etc.)

Difficulté des conditions de mer

Une houle océanique amplifiée par le récif Durand

(SSC, mai 2018)

(SSC, mai 2018)

(SSC, juin 2018)

L'état de mer sur le récif, en permanence supérieur à 2 mètres et fréquemment à plus de 3 mètres, est caractérisé par une houle croisée et des déferlantes, ce qui rend les manœuvres d'embarquement dangereuses même par mer calme en dehors du récif.

En moyenne, depuis novembre, les équipes d'Ardent et SSC ont pu travailler en sécurité 40% du temps à bord.

Évolution de l’épave

Juillet 2017 (photo FANC)

Octobre 2017 (photo FANC)

(photo FANC) Novembre 2017

Décembre 2017 (photo FANC)

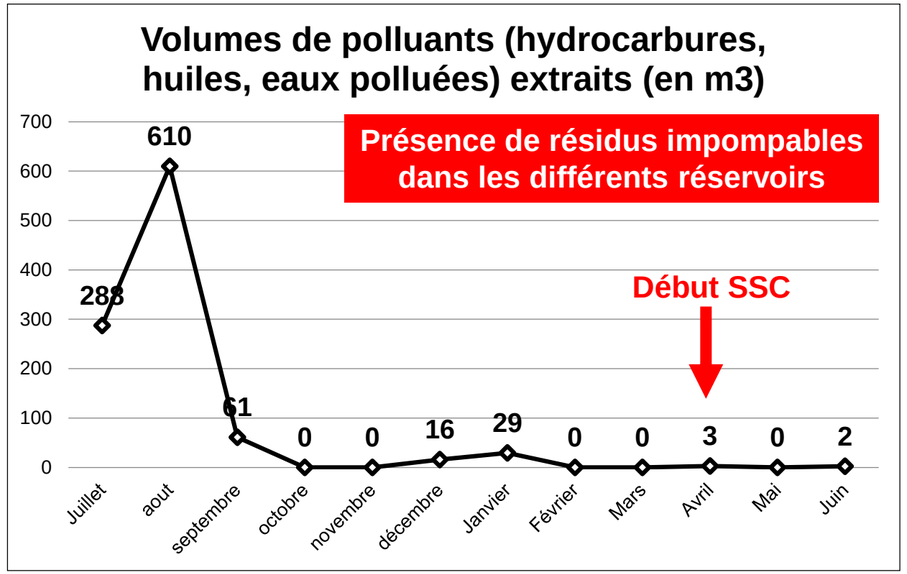
Janvier 2018 (photo FANC)

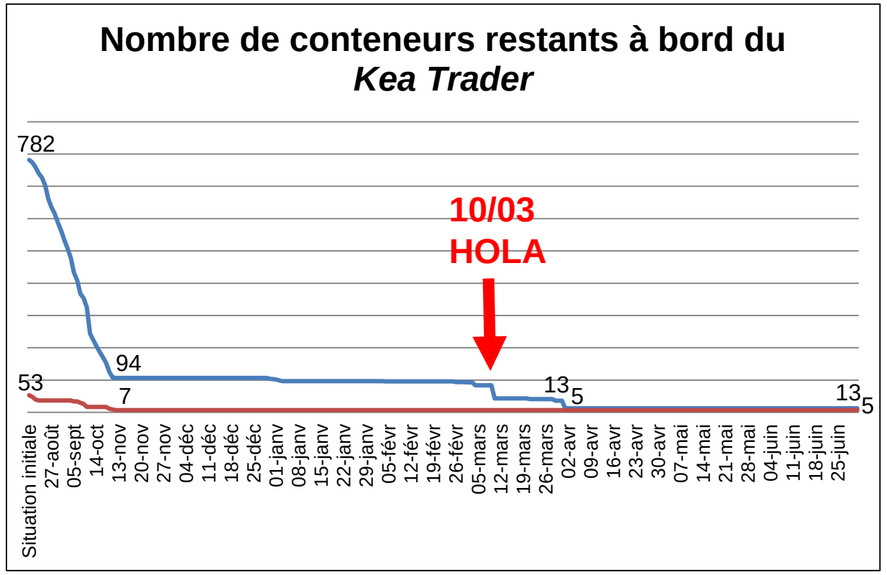
Mars 2018 (photo FANC)

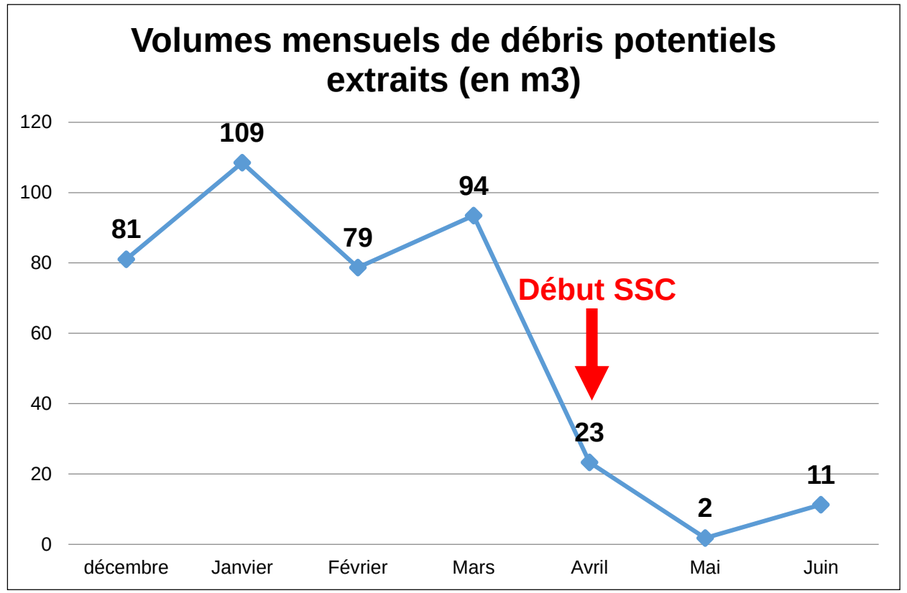
Juin 2018 (photo SSC)

Progression des opérations de dépollution

Ecarter le risque d'une pollution majeure







Bilan Caretaking (décembre – juillet)

HFO, eaux polluées, huiles : **1009 m3**

Débris potentiels (mobilier, débris divers) : **399 m3**

Bilan conteneurs :

Conteneurs intacts extraits par barge ou *Skycrane* : **619** (dont **46** des **53** conteneurs dangereux)

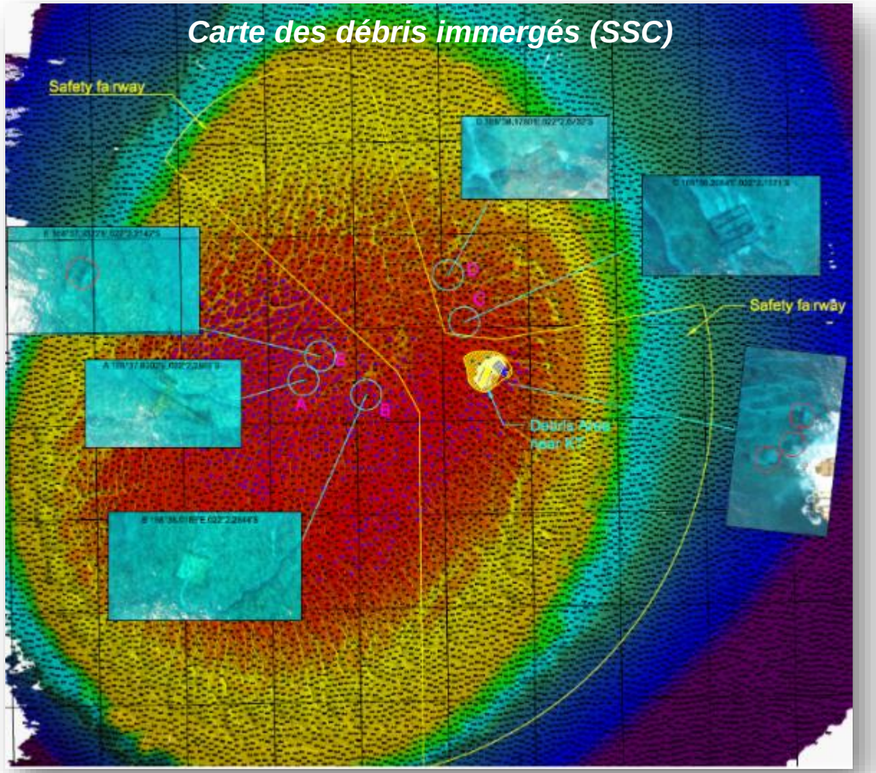
Conteneurs endommagés extraits puis retraités : **78**

Conteneurs perdus à la mer (coulés ou récupérés): **72**

Conteneurs encore présents à bord : **13** (dont **5** de produits dont le transport est qualifié de dangereux par le code IMDG)

Ces 5 conteneurs dangereux contiennent : 7 voitures, 925kg de résine, 876kg d'acétone, 329kg de parfumerie, 225kg d'allumettes, 57kg de javel, 55kg de peinture, 31kg de produits pharmaceutiques, 30kg de produits nettoyants, 30kg de spray coiffant, 29kg de solution d'alcool éthylique, 22kg de nettoyant mécanique, 22kg de batteries, 9kg d'aérosols.)

Cartographie et récupération des débris immergés



Carte des débris immergés (SSC)

SSC (25/06/18)

SSC (24/06/18)

SSC (25/06/18)

Récupération des débris immergés

- ➔ Test et validation d'une méthodologie de récupération des débris inférieurs à 3 tonnes
- ➔ Renflouement des débris par air-bags, fixés par plongeurs
- ➔ Premier test opérationnel le 24/06
- ➔ 1 tonne de débris immergés récupérés à ce jour

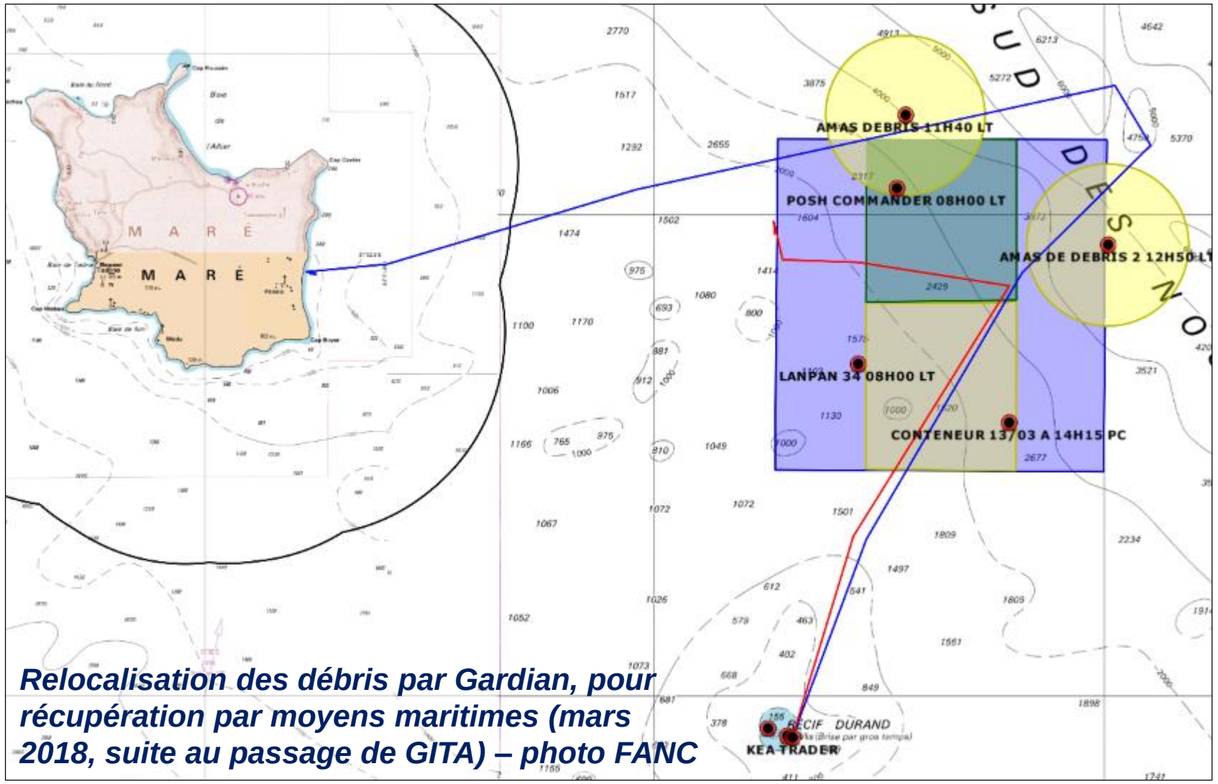
Ramassage des débris en mer

Réactivité du dispositif maritime en cas de pollution

Suite au passage à proximité du *Kea Trader* des cyclones **Gita** et **Hola**, les cales n°2 et 3 se sont disloquées, libérant au total 72 conteneurs, tous vides à l'exception de 5 d'entre eux, contenant des matières inertes (biscuits, peluches, moquette et revêtements de sols).

Deux opérations de recherches de débris de ces conteneurs ont été conduites du 12 au 21 mars, puis du 4 au 5 avril, au large de Maré et dans le bassin des Loyautés, mobilisant le Gardian des FANC, des aéronefs civils affrétés par l'armateur ainsi que l'ensemble des moyens maritimes d'Ardent et SSC.

6,5 tonnes de morceaux de conteneurs et **50m3** de débris ont été ainsi récupérés en mer.



Relocalisation des débris par Gardian, pour récupération par moyens maritimes (mars 2018, suite au passage de GITA) – photo FANC

***Lanpan 34* (avril 2018) – photo FANC**

***Posh Commander* (avril 2018) – photo FANC**

***Pacific Titan* (avril 2018) – photo FANC**

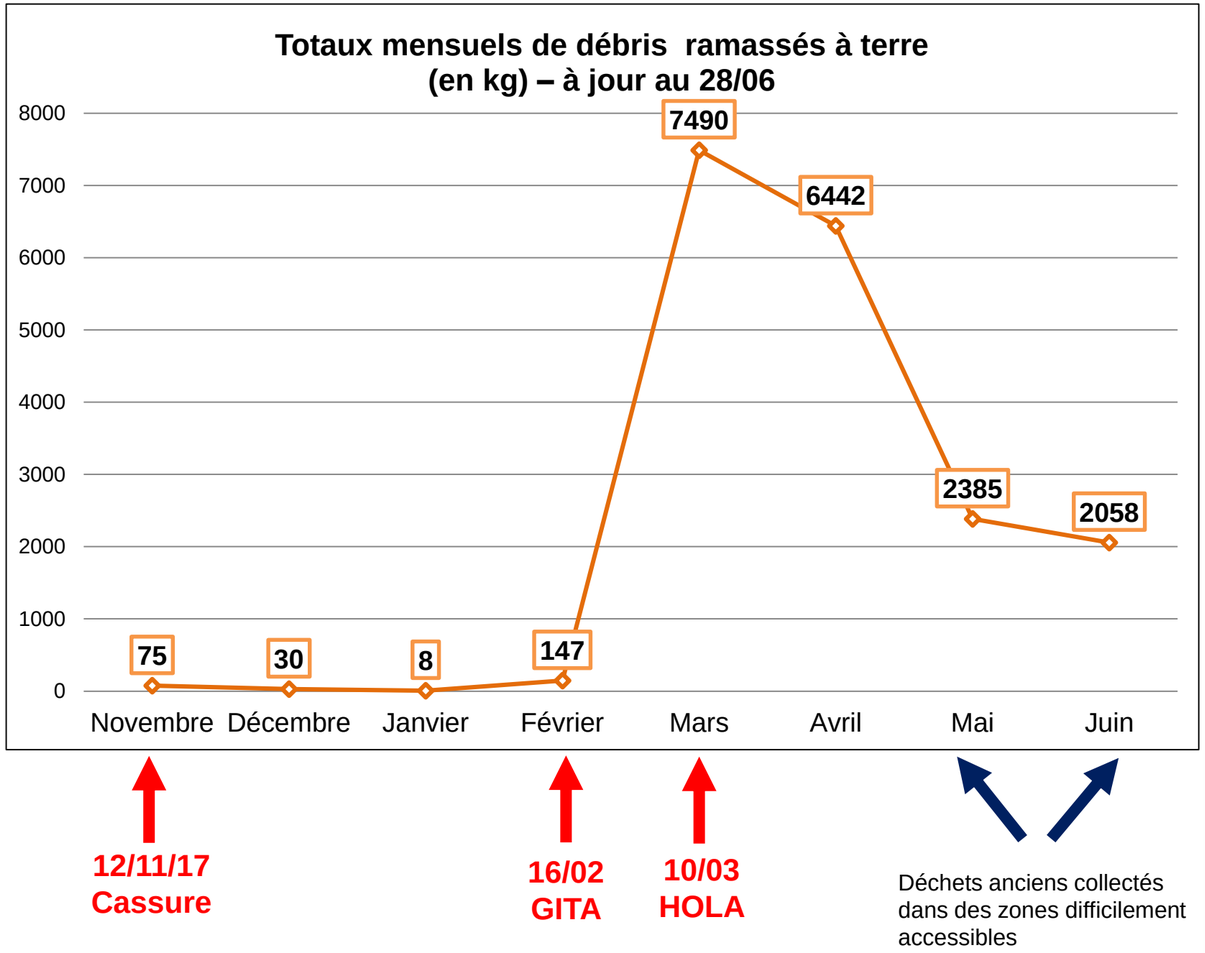
Ramassage des polluants à terre

Un dispositif organisé et réactif sur l'ensemble de la Grande Terre, des îles Loyauté et l'île des Pins, piloté par le gouvernement NC

Bilan du ramassage à terre (à jour au 28/06/18)	
Total de débris ramassés	Dont boulettes d'hydrocarbures :
18635 kg	585 kg
	Soit 3,13%

MOYENS HUMAINS :

- ➔ Plus de **650 personnes** mobilisées et rémunérées par l'armateur dans le cadre des ramassages de pollutions à terre
- ➔ Soit **26 000 heures** travaillées



Glossaire

Ardent : entreprise de Salvage qui a été mandatée par l'armateur le jour même de l'échouement pour procéder au retrait des hydrocarbures puis au travaux de renflouement du *Kea Trader*. Suite à la cassure du *Kea Trader*, Ardent a été en charge du *Caretaking* jusqu'à début avril 2018 et l'arrivée des moyens de SSC, le prestataire retenu par Lomar pour l'enlèvement de l'épave.

Assurances : en matière de transport maritime, trois types d'assurances existent : l'assurance **P&I** (Protection et Indemnités) prend en compte les risques vis-à-vis des tiers et vise à répondre aux obligations des conventions internationales, telles que la lutte contre la pollution et l'indemnisation ; l'assurance **« coque et machine »**, d'autre part, répond à une logique privée de couverture du risque (valeur du navire) ; d'autres types d'assurance peuvent également couvrir la cargaison.

Briggs : entreprise spécialisée dans la lutte anti-pollution.

Caretaking : retrait méticuleux de tous les débris et polluants potentiels d'une épave, en amont des travaux de démantèlement.

Cargaison IMDG (*International Maritime Dangerous Goods*) : matières classées comme dangereuses selon le code IMDG, réglementation internationale pour le transport des marchandises dangereuses.

CEPPOL (Centre d'expertise pratique en matière de lutte anti-pollution) : organisme de la marine nationale basé à Brest qui a pour mission de fournir une expertise sur les stratégies de lutte anti-pollution en mer.

Conteneur réfrigéré : conteneur frigorifique dont l'isolation est assurée par une couche de mousse polyuréthane.

***Flotsams* :** ensemble des débris potentiels susceptibles de flotter.

Gardian : aéronef de surveillance maritime de la marine nationale, mis en œuvre en Nouvelle-Calédonie par un détachement de la flottille 25F.

GOP (Groupe Océanographique du Pacifique) : antenne du SHOM (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine) dans le Pacifique, le GOP assure la mission de service hydrographique en Nouvelle-Calédonie et Polynésie française.

HFO (*Heavy Fuel Oil*) : le fioul lourd est un combustible utilisé pour la propulsion des navires de commerce. D'une grande viscosité, il représente un risque majeur en cas de déversement et d'émulsification, le volume du polluant pouvant être multiplié par 5.

Hydrographie : l'établissement et la tenue à jour des cartes marines nécessaires à la navigation.

Lomar Deutschland GmbH : armateur et propriétaire du *Kea Trader*.

ORSEC : le dispositif d'Organisation de la Réponse de la SEcurité Civile (ORSEC) maritime détermine l'organisation générale des secours et interventions en mer. Dans le cas du *Kea Trader*, le dispositif ORSEC de niveau 3 (le plus haut) a été déclenché le jour de l'échouement et est toujours en vigueur. **L'équipe de gestion de crise** (EGC) a été activée à Nouméa en soutien de **l'équipe de gestion d'intervention** (EGI). Une **équipe d'évaluation et d'intervention** (EEI) a également été projetée sur le *Kea Trader* à deux reprises. La **direction des opérations de secours** (DOS) est assurée par le **haut-commissaire de la République**, délégué du gouvernement pour l'action de l'Etat en mer, conseillé par le **commandant de zone maritime** (CZM NC).

POLARIS : entreprise mandatée par l'armateur pour conduire une étude d'impact environnemental sur le récif Durand. L'étude initiale a été menée dès juillet 2017.

Polyuréthane : matière composant la mousse isolante présente dans les conteneurs réfrigérés.

Salvage : désigne les opérations d'assistance, de sauvetage, de dépollution ou de renflouement d'un navire accidenté.

SSC (*Shanghai Salvage Company*) : entreprise de *Salvage* du ministère des transports de la république populaire de Chine, disposant en propre d'une flotte de remorqueurs et de moyens lourds, notamment reconnue pour son expertise suite au renflouement réussi du ferry sud-coréen *Sewol*.

***Skycrane* :** le Sikorsky S-64 « *Skycrane* » est un hélicoptère lourd capable de soulever des charges de près de 8 tonnes.

TMC : cabinet d'expertise, dont les architectes navals conseillent et représentent en Nouvelle-Calédonie l'armateur du *Kea Trader*.